

ŘADA MF RK

ROTAČNÍ SHRNOVAČE

Řada vysoce výkonných shrnovačů



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**

ÚCELENÁ AKTUALIZOVANÁ
ŘADA SHRNOVAČŮ
**PRO VŠECHNY
VAŠE
RŮZNORODÉ
POTŘEBY.**

VYNIKAJÍCÍ KVALITA SHRNOVÁNÍ,
SNADNÁ MANIPULACE
A ODOLNÝ DESIGN.



OBSAH

04	JEDNOROTOROVÝ SHRNOVAČ
06	VYBAVENÍ MF S TŘÍBODOVÝM PŘIPOJENÍM
08	DVOUROTOROVÉ NEBO ČTYŘROTOROVÉ SHRNOVAČE MF RK
10	DVOU A ČTYŘROTOROVÉ SHRNOVAČE MF RK - JAKOSTNÍ CHARAKTERISTIKY
12	ČTYŘROTOROVÝ STŘEDOVÝ SHRNOVAČ MF RK S PŘEPRAVNÍM PODVOZKEM
14	DVOUROTOROVÝ SHRNOVAČ MF RK S BOČNÍM ŘÁDKEM
16	ČTYŘROTOROVÝ STŘEDOVÝ SHRNOVAČ MF S PŘEPRAVNÍM PODVOZKEM
18	PARAMETRY

06

Vybavení MF
s tříbodovým
připojením

10

Dvou a čtyřrotorové
shrnovače MF RK -
jakostní charakteristiky

12

Dvourotorový středový shrnovač
MF RK s přepravním podvozkem

16

Čtyřrotorový středový shrnovač
MF s přepravním podvozkem

Parametry

18

JEDNOROTOROVÝ SHRNOVAČ

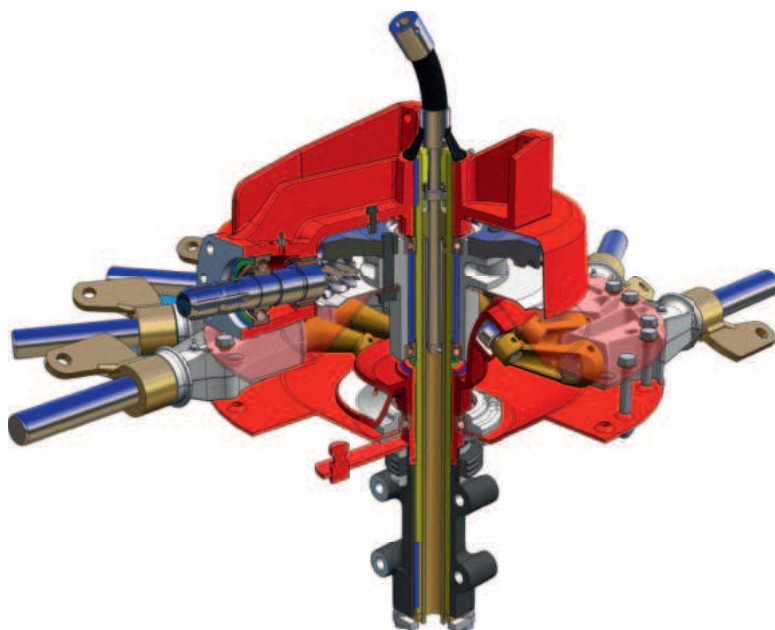
PROČ ZVOLIT JEDNOROTOROVÝ SHRNOVAČ MASSEY FERGUSON?

JEDNOROTOROVÉ SHRNOVAČE MF RK SE SNADNO POUŽÍVAJÍ, VYKAZUJÍ VYNIKAJÍCÍ SHRNOVÁNÍ A DOKONALÝ TVAR ŘÁDKU DÍKY JEDNODUCHÉMU A SPOLEHLIVÉMU DESIGNU



HLAVA SHRNOVAČE

Plně uzavřená shrnovací hlava Massey Ferguson chrání důležité součástky před nečistotou a prachem, čímž zaručuje dlouhou životnost. Optimální design dráhy vačky vyrobené z tvárné litiny s kuličkovým grafitem zaručuje plynulý chod a rychlé, přesné zvedání prstů. Moderní pohonná jednotka, prověřený design a přesně vyrobený plášť prstového ramene z hliníkové slitiny ještě více posilují spolehlivost.

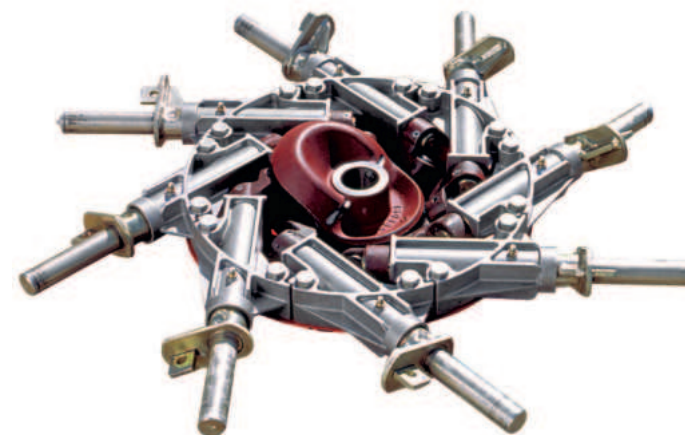


TANGENCIÁLNĚ ROZLOŽENÁ PRSTOVÁ RAMENA

Tangenciálně montovaná prstová ramena zaručují optimální kvalitu shrnování a ideální tvorbu pruhu. Toto rozvržení také umožňuje výrazně vyšší pracovní rychlost - to je velká výhoda, když bojujete s počasím.

SPECIÁLNÍ ŠROUBOVÉ SPOJENÍ HLAVY SHRNOVAČE

Masivní konstrukce shrnovací hlavy využívající šrouby zaručuje přesné a správné usazení ramen, což vede k vyšší spolehlivosti. Je také možné provádět výměnu jednotlivých prstových ramen bez nutnosti je demontovat.



SHRNOVÁNÍ ŘÁDKŮ DOPRAVA

Všechny jednorotorové shrnovače MF RK centrují hmotu vpravo, takže je na řádek dokonale vidět, jelikož se nachází na stejné straně jako ovladače traktoru. Výstup vpravo je ergonomicky vynikající řešení.

**VYBAVENÍ MF S TŘÍBODOVÝM
PŘIPOJENÍM**

**PRACUJTE
CHYTŘEJI S
JEDNOROTOROVÝM
SHRNOVAČEM**



HNACÍ ÚSTROJÍ ►

Všechny pohony shrnovačů Massey Ferguson jsou vybaveny ochranou proti přetížení.

Tím se předchází nákladným opravám a zkracují se odstávky během sezóny sklizení píce.

MONTÁŽ PRSTŮ

Prsty jsou jednotlivě přišroubovány k ramenům zespoda - nejsou protlačovány přes trubku. To znamená, že boky ramen směřující k plodině jsou dokonale hladké, takže píce se o nic nezachytává. Aniž by byly prsty omezovány trubicí, mohou se snadno pohybovat a snadno se vyměňují, aniž by bylo nutné je vyměňovat všechny.

DRŽÁKY PRSTŮ

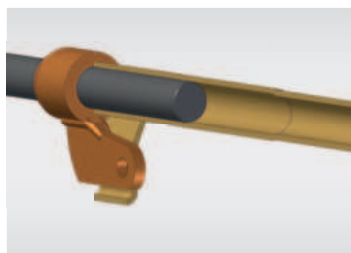
Veškeré držáky prstů shrnovače MF RK jsou vyrobeny z jednoho kusu masivní trubky. Montážní body prstového ramene jsou přesně obrobena, aby byla zajištěna dokonalá montáž. Uspadňuje se tím zasouvání ramen a snižuje se opotřebení této kritické součástky. Zároveň je pak snazší montovat náhradní díly, čímž se snižují odstávky.



Nová koncepce moderního osvětlení LED včetně výstražného panelu zvyšuje bezpečnost a prodlužuje životnost.



Profil čelní hrany prstového ramene je dokonale hladký



Perfektní připojení ramen prstů

DVOUROTOROVÉ NEBO ČTYŘROTOROVÉ SHRNOVAČE MF RK

VAŠE VOLBA VLASTNOSTÍ



Široké shrnovače mají klíčovou úlohu při zefektivnění sklizně píce. Porucha může zastavit celý tým, což způsobuje obrovskou časovou prodlevu s vysokými náklady. To znamená, že kompromisy při investici do nového shrnovače nejsou na místě. Společnost Massey Ferguson propojila své roky praxe s nejnovějšími technickými znalostmi pro navrhování a vývoj vynikající řady vysoce výkonových širokých shrnovačů.

PRAKTICKÉ VLASTNOSTI SHRNOVAČŮ MF RK PŘINÁŠEJÍ:

- ▶ Přímočarý provoz
- ▶ Spolehlivý výkon
- ▶ Vynikající kvalita shrnování
- ▶ Dokonalá tvorba řádku.

DVOUROTOROVÉ NEBO ČTYŘROTOROVÉ SHRNOVAČE MF

DVOUROTOROVÝ SHRNOVAČ MF RK - DODÁNÍ DO BOČNÍHO A STŘEDOVÉHO ŘÁDKU

Pokud dáváte přednost jednoduchosti a jedinému středovému řádku s variabilní pracovní šířkou, středové shrnovače MF RK jsou tou nejlepší volbou. Pokud potřebujete flexibilitu s možností vytvářet jeden nebo dva řádky a chcete umístit dva nebo čtyři pruhy do jednoho velkého pruhu, shrnovače MF SD to zvládnou vše.

DVOUROTOROVÝ STŘEDOVÝ SHRNOVAČ MF

Dvourotorový shrnovač MF s variabilní pracovní šířkou a šířkou řádku pro vysokou výkonnost a všestrannost.



▲ HLAVY SHRNOVAČE

Bezúdržbové rotorové hlavy nevyžadují žádné promazávání a pohánějí všechny rotory u všech 6 nových modelů řady shrnovačů MF se středovým řádkem.



Kromě začlenění osvědčených funkcí, jako je SteerGuard nebo Jet-Effect, nové 2-rotorové středové shrnovače nabízejí nové funkce, jako je ISOBUS, Flex-High, SectionControl a alarm řízení. Tyto nové funkce pomáhají dosahovat vyšší kapacity při jednodušší obsluze.



▲ ČTYŘROTOROVÝ SHRNOVAČ MF

4-rotorové shrnovače MF umožňují pracovní šířky 10,6 m až 13,8 m. Existuje možnost volit manuální obsluhu nebo pohodlnou variantu ISOBUS v závislosti na použitém traktoru. Všechny modely mají kompaktní přepravní rozměry, takže se mohou bez námahy pohybovat na silnici.

DVOUROTOROVÉ A ČTYŘROTOROVÉ SHRNOVAČE MF RK

JAKOSTNÍ CHARAKTERISTIKY



STEERGUARD® PRO POZITIVNÍ A PŘÍMÝ POHYB ŘÍZENÍ

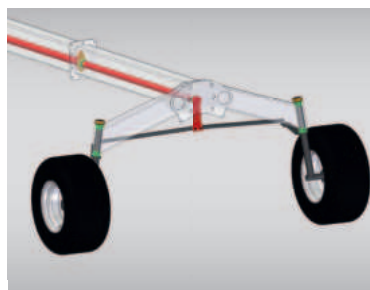
Shrnovače MF RK jsou vybaveny patentovaným systémem řízení, který pracuje uvnitř rámu a poskytuje přesné a spolehlivé řízení ve všech podmínkách. Na rozdíl od externích řídicích tyčí je hřídel MF RK chráněna proti poškození a využívá jen dva otočné body. Proto lze zaručit přesné řízení a bezpečnost i po letech používání.

Pohyby řízení se přenášejí z hřídele na kola pomocí čepu předního kola. Jsou vybaveny nastavitelnými tyčemi s přesně obráběnými kónickými konci, které zaručují spolehlivost.

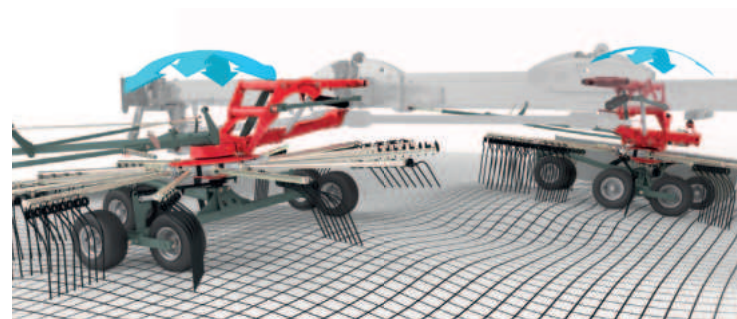
Klíčovou výhodou tohoto exkluzivního systému jsou přímé a pozitivní přenosy pohybů řízení, které zaručují dobrou reaktivitu a shrnovače vždy sledují dráhu traktoru. Navíc se tím také zaručí plynulý chod i při vysokých rychlostech, čímž se zajišťuje bezpečná a rychlá cesta z pole na pole při rychlostech až 40 km/h.*



▲ Nastavitelná hlava tyče řízení



▲ Tyče řízení se používají i v užitkových vozidlech.



DOKONALÉ PŘÍZPŮSOBNÍ TERÉNU V KAŽDÉ SITUACI

Patentované odpružení rotoru shrnovačů MF RK zaručuje dokonalé sledování terénu i v nejnáročnějších pracovních podmínkách. Využívá kardanových spojů, jako jsou kyvná uložení umožňující volný pohyb rotoru ve všech směrech a věrné sledování povrchu terénu. Prsty díky tomu shrnují píci spočívající ve vyjetých kolejkách nebo prohlubních, snižují se tím ztráty a poškození pažitů.

Shrnovače MF RK snižují ztráty a znečištění pruhu a dodávají vysoce kvalitní píci.

JET EFEKT ►

Díky promyšlenému zavěšení rotoru a rozložení hmotnosti probíhá nejprve nadzvednutí vpředu a pak vzadu. Při spuštění se zadní kola rotoru nejprve dotknou země, pak je následují přední kola.

Tento inovativní přístup brání průniku prstů do země, nedochází tedy k poškození pažitů a kontaminaci píce - výsledkem je píce prvotřídní kvality.



*Může se lišit v jednotlivých státech

ČTYŘROTOROVÝ STŘEDOVÝ SHRNOVAČ MF RK S PŘEPRAVNÍM PODVOZKEM

**MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 862 TRC,
MF 922 TRC a MF RK 1002 TRC**

**UNIVERZÁLNÍ STROJE Z ŘADY DVOUROTOROVÝCH
STŘEDOVÝCH SHRNOVAČŮ MF**

Automatická činnost s předběžným výběrem, čisté shrnování, přesně umístěné pruhy a rychlá a bezpečná jízda z pole na pole, to vše nabízejí modely dvourotorových shrnovačů se středovým výstupem MF RK 662, MF RK 762, MF RK 862, MF RK 922 a MF RK 1002. Díky volitelnému šestikolovému rámu se snímáním kontaktu a patentovaným zavěšením rotoru zaručují vynikající výkonnost shrnování při minimálních ztrátách. Nejlepší výchozí bod pro dosažení vysoce kvalitní píce.



POHODLNÉ OVLÁDÁNÍ, ČISTÉ A JEDNODUCHÉ

Pracovní šíře se nastavuje hydraulicky nebo manuálně (MF RK 662). Ve spojení s externě nastavitelnou řídicí vačkou se dosahuje optimálního pruhu pro následné činnosti. Pracovní šířku a šířku pruhu lze nastavovat plynule. U modelu RK 662 TRC praktická ruční páka nabízí čtyři předem nastavené kroky.

Patentovaná technologie zaručuje nejnižší přepravní výšku bez ohledu na předem zvolenou pracovní šířku. Automatické omezení výšky na poloze souvratě také znamená odstranění nutnosti odpojit vývodový hřídel během otáčení.

MF RK 862 TRC PRO, MF RK 922 TRC PRO a MF RK 1002 TRC PRO

- Specialista do extrémních pracovních podmínek
- Optimální sledování terénu
- Hydraulické seřizování pracovní výšky
- Příprava na obsluhu systémem Isobus
- Hydraulika LS
- Individuální zdvih rotoru
- MyMemory.

SPECIÁLNÍ SHRNOVAČE NA SLÁMU A DO EXTRÉMních PRACOVNÍCH PODMÍNEK

Nový podvozek rotorů modelů MF RK 862 PRO, MF 922 TRC PRO a MF RK 1002 PRO je vybaven šesti koly a tandemovou nápravou s 18-palcovými pneumatikami pro optimální výkonnost. Dvojitá vodící kola byla také upravena, jsou větší a flexibilnější, takže zaručují plynulou jízdu i v náročných podmínkách po strništi. Světlá výška mezi prsty a vodícími koly se také snížila, aby se zaručil řádek špičkové kvality, čímž vznikají skvělé podmínky pro lis.

V zájmu čistého shrnování při jakékoli pracovní rychlosti je k dispozici systém FlexHigh pro automatickou kontrolu výšky v závislosti na rychlosti jízdy vpřed. Pro modely PRO je také k dispozici LED osvětlení, sada ISOBUS, joystick a řízení sekcí ISOBUS.



DVOUROTOVÝ SHRNOVAČ MF RK S BOČNÍM VÝSTUPEM

MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC,
MF RK 672 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC,
MF RK 842 SD-TRC a MF RK 842 SD-TRC PRO



VŠESTRANNOST A PRAKTIČNOST VE VŠECH PODMÍNKÁCH

Boční shrnovače Massey Ferguson zaručují dokonale flexibilní řešení pro každý terén. S těmito shrnovači je možno vytvářet dva úzké řádky, jeden široký řádek nebo zdvojený řádek při zpětném průjezdu. Přepínání a pracovní šířku lze snadno seřadit během pár sekund. Velký přesah mezi rotory zaručuje čistý přesun píce a tvorbu řádků i v náročných pracovních podmínkách.

Variabilní model s namontovanou tažnou tyčí MF RK 702 TR-SDX má přepravní šířku necelé 3 m bez nutnosti demontovat prstová ramena pro rychlé pohyby mezi poli.

U modelů s přepravním podvozkem je dosažena minimální přepravní výška nezávisle na nastavené pracovní šířce.

- Velká šířka záběru
- Vytváření jednoho nebo dvou řádků
- Dokonalé kopírování terénu s kardanovým zavěšením rotoru a proudovým efektem
- Sekvenční řízení zvedání rotoru.



ČTYŘROTOROVÝ STŘEDOVÝ SHRNOVAČ MF S PŘEPRAVNÍM PODVOZKEM

**MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2
a MF RK 1404 TRC PRO**

- ▶ Pro velké zemědělské podniky a službaře
- ▶ Jednoduchá, ale robustní konstrukce
- ▶ Nízké těžiště
- ▶ Nízké náklady na provoz.



VLAJKOVÁ LOŽ ZNAČKY MASSEY FERGUSON

Se čtyřmi rotory a šířkou záběru 12,5 m a 13,8 m zaručují tyto shrnovače optimální řádek, a tedy maximální využití kapacity.

Tyto modely byly speciálně vyvinuty pro velké zemědělské podniky a službaře. Jednoduchá, a přece velice robustní konstrukce čtyřrotorových shrnovačů Massey Ferguson zajišťuje jejich snadnou obsluhu pro vyšší všestrannost při použití ve více než jednom zemědělském provozu.

ŘÍZENÍ PŘES ISOBUS

Modely MF RK 1254 TRC PRO Gen2 a MF RK 1404 TRC PRO mají plné ovládání všech funkcí přes ISOBUS, a to včetně šířky záběru, šířky, přesahu a sekvence zvedání pro absolutní kontrolu a praktičnost.

Modely MF RK 1404 TRC-PRO gen2 mohou být vybaveny volitelným prvkem řízení sekcí. Toto řešení přesného zemědělství usnadňuje a zpřesňuje obsluhu pracovních nářadí v různých typech provozu. Plně automatické řízení sekcí zvedá rotorová ramena, aby se předešlo překrývání, a znovu je pak spouští dolů v rámci přípravy na práci.





SYSTÉM ŘÍZENÍ NA SOUVRATÍ

Všechny čtyřrotorové shrnovače Massey Ferguson jsou vybaveny automatickým hydraulickým systémem ovládání, který lze přizpůsobit vašim požadavkům. Tento systém řídí zpožděné zvedání a spouštění zadní dvojice rotorů a umožňuje vám umístit dokonale vytvořené řádky na souvratích. Automatické omezení výšky na poloze souvratě také znamená odstranění nutnosti odpojit vývodový hřídel během otáčení.



BEZPEČNĚ PO VOZOVCE I VE SVAHU

Modely MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2 a MF RK 1404 TRC PRO jsou navrženy pro přepravní rychlost až 40 km/h*, což zaručuje rychlé přejezdy mezi poli. U přepravní výšky méně než 4 m s namontovanými rameny prstů lze hydraulické ovládání podvozku nastavit z kabiny, což umožňuje praktickou a bezpečnou manipulaci mezi poli. Zvedání/spouštění rotorů se spustí pouze tehdy, když je válec nápravy v konečné poloze, tím se předejde možnému poškození způsobenému nesprávnou obsluhou.

Pro maximální bezpečnost při jízdě pak mají shrnovače vysoce účinný systém vzduchových brzd, který také přispívá k bezpečnému provozu při práci ve svahu. Design shrnovače také zaručuje nízko položené těžiště dodávající vynikající stabilitu a bezpečnost při přepravě po vozovce i v poli.

*Může se lišit v jednotlivých státech

PARAMETRY

Jednorotorový shrnovač nesený v třibodovém závěsu, s plovoucím závěsem

Kategorie montáže	Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. I a II
Šířka záběru přibl. (m)	3,40	3,60	3,80	3,85	4,20	4,50
Šířka řádku přibl. (m)	0,60 - 1,30	0,60 - 1,50	0,60 - 1,50	0,70 - 1,55	0,70 - 1,55	0,75 - 1,60
Přepravní šířka přibl. (m)	1,42	1,55	1,55	1,68	1,83	1,99
Přepravní délka přibl. (m)	2	2,21	2,31	2,34	2,58	2,68
Počet ramen na rotor	8	10	10	10	12	12
Dvojitě prsty na rameno	3	3	4	4	4	4
Pneumatiky podvozku rotoru	2 x 15/6,00–6	2 x 16/6.50 – 8	2 x 16/6.50 – 8	2 x 16/6,50 – 8	2 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8
Požadavek na výkon přibl. (kW/k)	17/23	20/27	20/27	20/27	30/41	30/41
Vývodový hřídel (ot/min)	540	540	540	540	540	540
Vývodový hřídel PTO	Bezpečnostní spojka proti přetížení (spojka s radiálním kolíkem)	Bezpečnostní spojka proti přetížení (spojka s radiálním kolíkem)	Bezpečnostní spojka proti přetížení (spojka s radiálním kolíkem)	Bezpečnostní spojka proti přetížení (spojka s radiálním kolíkem)	Bezpečnostní spojka proti přetížení (spojka s radiálním kolíkem)	Bezpečnostní spojka proti přetížení (spojka s radiálním kolíkem)
LED osvětlení	○					
Hmotnost přibl. (kg)	360	420	440	520	580	620

Jednorotorový shrnovač nesený v třibodovém závěsu, Alpine

Kategorie montáže	Kat. I a II
Šířka záběru přibl. (m)	3,60
Šířka řádku přibl. (m)	0,60 - 1,50
Přepravní šířka přibl. (m)	1,70
Přepravní délka přibl. (m)	2,13
Počet ramen na rotor	10
Dvojitě prsty na rameno	3
Pneumatiky podvozku rotoru	2 x 15/6,00–6
Požadavek na výkon přibl. (kW/k)	25/34
Vývodový hřídel (ot/min)	540
Vývodový hřídel PTO	Bezpečnostní spojka proti přetížení (spojka s radiálním kolíkem)
Hmotnost přibl. (kg)	370

Tažený jednorotorový shrnovač, tažná tyč/spojka

Kategorie montáže	Přípojně táhlo
Šířka záběru přibl. (m)	4,50
Šířka řádku přibl. (m)	0,75 - 1,60
Přepravní šířka přibl. (m)	2,10
Přepravní délka přibl. (m)	4,10
Počet ramen na rotor	12
Dvojitě prsty na rameno	4
Pneumatiky podvozku rotoru	4 x 16/6,50–8
Požadavek na výkon přibl. (kW/k)	30/41
Vývodový hřídel (ot/min)	540
Hmotnost přibl. (kg)	600

Dvourotorový boční shrnovač

	(ne na přepravním podvozku)					
Kategorie montáže	Přípojné táhlo	Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. II	Kat. II
Šířka záběru přibl. (m)	6,30 - 7,00	5,75 - 6,65	5,80 - 6,70	6,60 - 7,70	7,80 - 8,40	7,80 - 8,40
Šířka řádku přibl. (m)	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90
Přepravní šířka přibl. (m)	2,30	2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
Přepravní výška přibl. (m) (s demontovanými rameny prstů)	-	3,00*	3,00*	3,65*	3,60*	3,60*
Přepravní délka přibl. (m)	8,45	6,63	6,63	7,43	8,5	8,54
Počet ramen na rotor	12/12	10/12	12/12	12/12	13	13
Dvojitě prsty na rameno	4	4	4	4/5	4/5	4/5
Pneumatiky podvozku rotoru	4 x 18/8,50–8/5 x 18/8,80–8	3 x 16/6,50–8	3 x 16/6,50–8	4 x 16/6,50–8	6 x 16/6,50–8	6 x 16/6,50–8
Pneumatiky přepravního podvozku	-	10,0/75–15,3	10,0/75–15,3	10,0/75–15,3	300/80–15,3	380/55–17
Požadavek na výkon přibl. (kW/k)	33/45	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
Min. požadavek na hydraulickou cívku	1 x SAV, 1 x DAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x DAV s plovákem	1 x DAV s plovákem
Vývodový hřídel (ot/min)	540	540	540	540	540	540
Volnoběžná spojka v pomocném pohonu	●	●	●	●	●	●
Výstražné panely	●	●	●	●	●	●
Elektrické osvětlení	●	●	●	●	●	●
Hmotnost přibl. (kg)	1 380	1 550	1 580	2 100	2 400	2 450

Dvourotorový středový shrnovač

Kategorie montáže
Šířka záběru přibl. (m)
Šířka řádku přibl. (m)
Přepravní šířka přibl. (m)
Přepravní výška s namontovanými všemi rameny (m) Přepravní výška s demontovanými 3 rameny (m)
Přepravní délka přibl. (m)
Počet ramen na rotor
Dvojitě prsty na rameno
Pneumatiky podvozku rotoru
Pneumatiky přepravního podvozku
Požadavek na výkon přibl. (kW/k)
Nezbytné hydraulické výstupy
Vývodový hřídel (ot/min)
Volnoběžná spojka v pomocném pohonu
Výstražné panely
Elektrické osvětlení
Hmotnost přibl. (kg)
Ovládání přes ISOBUS
Ovládání sekcí

Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. II	Kat. II	Kat. II
5,80 - 6,60	6,90 – 7,60	7,60 – 8,60	7,60 – 8,60	8,00 – 9,20	8,00 – 9,20	8,80 - 10,00
1,20 - 1,80	1,10 – 1,80	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,40 – 2,60
2,75	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
3,70 / 3,18	3,99 / 3,49	3,99 / 3,79	3,99 / 3,79	3,99 / 3,79	3,99 / 3,79	- / < 3,99
4,66	5,76	5,76	5,76	6,30	6,30	6,30
2 x 10	2 x 12	2 x 13	2 x 13	2 x 14	2 x 14	2 x 15
4	4	4	4	4	4	4
3 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8	4 x 18/8,50–8	6 x 18/8,50–8	6 x 18/8.50 – 8
10.0/75 – 15.3	260/70–15,3	260/70–15,3	260/70–15,3	300/80–15,3	300/80–15,3	300/80–15,3
19/26	37/50	44/60	44/60	51/70	51/70	59/80
1 x SAV	1 x SAV; 1 x DAV	1 x SAV; 1 x DAV	LS	1x SAV/1x DAV	LS	LS
540	540	540	540	540	540	540
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
1 350	2 060	2 200	2 200	2 600	2 650	2 900
-	-	-	○	-	○	○
-	-	-	○	-	○	○

Čtyři rotory

Kategorie montáže	Kat. II	Kat. II	Kat. II
Šířka záběru přibl. (m)	10,60 – 12,50	10,60 – 12,50	11,50 – 13,80
Šířka řádku přibl. (m)	1,20 - 2,20	1,20 - 2,20	1,30 - 2,60
Přepravní šířka přibl. (m)	3,00	3,00	2,99
Přepravní výška přibl. (m) (s demontovanými rameny prstů)	3,94–3,99	3,94–3,99	3,99
Přepravní délka přibl. (m)	8,82	8,82	10,00
Počet ramen na rotor	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Dvojité prsty na rameno	4	4	4/5
Pneumatiky podvozku rotoru: přední/zadní	4 x 16/6,50 – 8 / 4 x 16/6,50–8	4 x 16/6,50 – 8 / 6 x 16/6,50–8	4 x 16/6,50 – 8 / 6 x 16/6,50–8
Pneumatiky přepravního podvozku	500/50 – 17	500/50 – 17	550/45 – 22.5
Požadavek na výkon přibl. (kW/k)	59/80	59/80	96/130
Nezbytné hydraulické výstupy	2 x DAV + 1 x SAV	1 x Snímání zátěže	1 x Snímání zátěže
Seřízení výšky rotoru	Mechanická	Hydraulické	Hydraulické
Brzdy	Vzduchové brzdy	Vzduchové brzdy	Vzduchové brzdy
Vývodový hřídel (ot/min)	540	540	540
Volnoběžná spojka v pomocném pohonu	●	●	●
Výstražné panely	●	●	●
Elektrické osvětlení	●	●	●
Hmotnost přibl. (kg)	4 400	4 750	6 000
Ovládání přes ISOBUS	-	●	●
Ovládání sekcí	-	-	○

Vynaložili jsme značné úsilí, aby informace v tomto výtisku byly co nejpřesnější a co nejaktuálnější. Nepřesnosti, chyby či nedostatky nelze však vyloučit a údaje o parametrech se mohou kdykoli změnit bez předchozího upozornění. Veškeré parametry tedy ověřte se svým prodejcem nebo distributorem Massey Ferguson před jakýmkoli nákupem.

Na obrázcích jsou ukázána speciální příslušenství. Některé stroje jsou k dispozici jen v určitých zemích. Uvedené obrázky nemusejí vždy odpovídat nejnovější verzi standardního vybavení.

ŘADA VYSOCE VÝKONNÝCH
SHRNOVAČŮ







MASSEY FERGUSON

www.MasseyFerguson.com

www.facebook.com/masseyfergusonglobal

[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® je celosvětová značka společnosti AGCO.
© AGCO Corporation | A-CS-17955 | Čeština 2024

Austro Diesel
We mobilise everything.

Concorde Business Park 3/2, A-2320 Schwechat
Tel.: +43/1/701 20-0
E-Mail: verkauf@austrodiesel.at

www.austrodiesel.com

 [austrodiesel](https://www.facebook.com/austrodiesel)  [austro_diesel](https://www.instagram.com/austro_diesel)



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**